



RAPORT DE ACTIVITATE

- 2024 -

I. Activități statutare

A fost organizată o Adunare Generală, în data de 11.04.2024, având următoarea ordine de zi:

- 1) Raport de activitate pentru anul 2023 și Planul de activități pentru anul 2024
- 2) Raportul Cenzorului privind Situațiile financiare aferente anului 2023
- 3) Aprobarea execuției Bugetului de Venituri și Cheltuieli și a Situațiilor financiare aferente anului 2023
- 4) Aprobarea cotizației membrilor și a Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024
- 5) Discuții privind oportunități de finanțare aferente perioadei de programare 2021-2027
- 6) Diverse

II. Activități privind implementarea unor proiecte

Participarea FZMAUR, în cadrul Hub-ului de Mobilitate din România, susținut de EIT Urban Mobility, împreună cu partenerii săi, Societatea Iceberg Plus și Asociația Spherik Accelerator

Prin reprezentarea EIT Urban Mobility, care este o inițiativă a Institutului European de Inovare și Tehnologie (EIT), un organism al Uniunii Europene în România, scopul nostru este de a construi un ecosistem de inovație care să reunească actori relevanți din mediul academic, de cercetare și afaceri, alături de orașe, având ambiția de a crea impact în domeniul mobilității urbane.



Prin intermediul Hub-ului național, se dorește promovarea inovațiilor în domeniul mobilității urbane care să răspundă provocărilor curente ale orașelor, conectându-le și implicându-le în activitățile hub-ului. Scopul principal al hub-ului este de a oferi în cele din urmă cunoștințe, parteneri și acces la finanțare, noi proiecte, inițiative și alte oportunități.

Startup-urile locale ajung rar să colaboreze cu administrațiile publice din regiune, prin urmare, noul EIT Urban Mobility Romania Hub își propune să creeze punți de legătură în ecosistemul de inovare, prin:

- Interconectarea inovatorilor locali cu părțile interesate relevante.
- Crearea unui spațiu comun pentru jucătorii locali în vederea identificării provocărilor specifice de mobilitate urbană ale orașelor, definirea și structurarea provocărilor reale legate de mobilitate.
- Facilitarea transferului de know-how ca răspuns la nevoile companiilor (start-up-uri, IMM-uri și companii mari) și să le sprijine pentru a-și materializa ideile inovatoare, oferind acces la comunități europene, oportunități de finanțare și activități educaționale
- Oferirea contextului necesar pentru a testa și valida inovațiile în condiții reale

În cursul anului 2024 a fost organizat un eveniment la Constanța, având ca scop conectarea actorilor din mediul public cu start-up-urile din portofoliul EIT Urban Mobility RIS Hub România, care dețin soluții ce pot contribui la îmbunătățirea mobilității urbane și metropolitane din orașele românești.

În calitate de promotori ai dezvoltării metropolitane, apreciem ca pozitivă inițiativa de creare a hub-ului de mobilitate urbană, prin implicarea start-up-urilor din domeniu și a autorităților publice locale. Credem că această colaborare va aduce beneficii pe termen lung, pentru dezvoltarea sustenabilă a sistemelor de transport metropolitan ale marilor orașe, având un impact benefic asupra mobilității oamenilor și bunurilor.



III. Activitatea de reprezentare a Federației în relația cu autoritățile publice centrale

Federația a fost reprezentată în mod constant în diverse acțiuni de dialog și consultare organizate de autoritățile publice centrale, în special în ceea ce privește adoptarea unor acte normative sau reglementări incidente în domenii precum: dezvoltarea teritorială, mobilitatea urbană, neutralitatea climatică, eficiența energetică, protecția mediului sau administrația publică locală.

Federația a fost activ implicată în demersul de elaborare și revizuire a unor diverse strategii și politici publice, fiind în acest sens unul din principalii parteneri de dialog al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în special în ceea ce privește promovarea Strategiei Naționale de Dezvoltare Urbană Integrată pentru Orașe Reziliente, Verzi, Incluzive și Competitive 2022-2035, document de referință în domeniul dezvoltării urbane și metropolitane, aprobat recent de Guvern prin H.G. nr. 1575/2022.

De asemenea, după aprobarea și publicarea în Monitorul Oficial a Legii 246/2022, Federația a desfășurat acțiuni de promovare a acestui act normativ la nivelul altor instituții și structuri cu rol în aplicarea acestuia, cu scopul obținerii recunoașterii dorite a noilor atribuții pe care asociațiile de dezvoltare intercomunitară le-au obținut ca urmare a adoptării acestui act normativ.

În calitate de membru, Federația a luat parte la lucrările Grupului Național Suport pentru optimizarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă. Această structură este un organism interinstituțional și multidisciplinar cu rol consultativ în procesul de luare a deciziilor de avizare a planurilor de mobilitate urbană durabilă și cu rol de a sprijini orașele în elaborarea sau actualizarea acestor documentații.

Pe parcursul anului 2024, Federația a participat activ la diverse reuniuni tematice organizate de structuri ale autorităților publice centrale, de Agențiile pentru Dezvoltare Regională sau de către instituții internaționale, precum Banca Mondială sau Banca Europeană pentru Reconstrucție și



Dezvoltare. Totodată, Federația a luat parte la misiunile de evaluare ale Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică, în contextul analizării dosarului de candidatură al României la această organizație.

IV. Activități de reprezentare și participare în cadrul unor structuri partenoriale și grupuri de lucru dedicate abordării Cadrului Financiar European 2021-2027

Federația, prin reprezentanții săi, a participat la lucrările Comitetului de Coordonare pentru Managementul Acordului de Parteneriat, cea mai reprezentativă structură națională cu rolul de a asigura primul nivel de coordonare strategică a fondurilor europene nerambursabile aferente Cadrului Financiar European 2021-2027, de a urmări coerența intervențiilor, asigurarea complementarității și a sinergiilor în toate fazele programării și implementării programelor, precum și complementaritatea intervențiilor între programele aferente Politicii de Coeziune și Planul Național de Redresare și Reziliență.

În cursul anului 2024, Federația a fost admisă ca membru cu drepturi depline în cadrul Comitetului de Monitorizare a Programului Operațional Transport 2021-2027, participând prin reprezentanții săi la lucrările reuniunii organizate în Timișoara în perioada 19 – 22 mai 2024.

De asemenea, în cursul anului 2024 reprezentanții Federației au participat activ la toate activitățile de consultare dedicate abordării de către țara noastră a perioadei de programare 2021 – 2027, făcând parte din diverse structuri partenoriale aferente operaționalizării asistenței financiare nerambursabile provenind de la Uniunea Europeană prin intermediul Programelor:

- Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare
- Dezvoltare Durabilă
- Educație și Ocupare
- Programul Incluziune și Demnitate Socială



FZMAUR™

www.fzmaur.ro

**FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA**

- Programul Transport
- Tranziție Justă 2021-2027
- Sănătate
- Asistență Tehnică

V. Acordarea de asistență tehnică membrilor Federației

În cursul anului 2024 a fost acordată asistență tehnică membrilor FZMAUR, la solicitarea acestora.

VI. Strategii și planuri

În ceea ce privește strategiile și planurile viitoare, Federația va continua să își desfășoare activitatea conform Statului asumat de către membri și în conformitate cu reglementărilor legale incidente.

Detalii suplimentare despre activitățile realizate se pot consulta pe website-ul Federației www.fzmaur.ro

Președinte,

ADI Zona Metropolitană Constanța

prin reprezentant legal desemnat
Adrian CRĂCIUN