



**Aprobat,**

**Președinte,  
Ilie BOLOJAN**

**RAPORT DE ACTIVITATE  
-ANUL 2016-**

**În ceea ce privește activitatea statutară,** a fost organizată o Adunare Generală, în municipiul Brașov, în data de 15.04.2016, având următoare ordine de zi:

1. Aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2015
2. Aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2016
3. Raport de activitate pentru anul 2015 și planul de activități pentru anul 2016
4. Aprobarea aderării la FZMAUR a Zonei Metropolitane Cluj Napoca
5. Diverse

De asemenea, **a fost organizată o Adunarea Generală în municipiul Constanța, în data de 13.07.2016,** având următoare ordine de zi:

1. Constatarea încetării mandatului de membru în Consiliul Director al FZMAUR, a domnului Cosmin Vasile, reprezentant Zona Metropolitană Craiova
2. Alegerea domnului Gheorghe Ioniță, reprezentant Zona Metropolitană Iași, ca membru în Consiliul Director al FZMAUR
3. Diverse



**În legătura cu activitatea de promovare și lobby** a fost organizată în luna decembrie, la Timișoara o Conferință cu titlul <Implicarea Zonelor Metropolitane în Dezvoltarea Teritorială a României>.

Membrii FZMAUR și-au propus să pună în dezbatere implicarea în dezvoltarea teritorială locală, regională și națională.

Au fost prezentate experiențe ale acestora în dezvoltarea și implementarea strategiilor de dezvoltare teritorială. Un alt scop al conferinței a fost realizarea unui dialog constructiv a FZMAUR cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Prezența Doamnei Secretar de Stat Mihaela Vrabet, care a prezentat documentul Parteneriatul pentru Dezvoltarea Teritorială a României, document aprobat în cadrul Ministerului la sfârșitul lunii octombrie 2016, a prilejuit discutarea modului în care se poate constitui un parteneriat între FZMAUR și MDRAP, astfel încât problematicile acestor comunități care sunt constituite în Asociații de dezvoltare intercomunitare, membre ale FZMAUR să poată fi aduse mai facil la cunoștința ministerului pentru a se găsi soluții.

Acest un document a fost semnat de către conducerea FZMAUR și conducerea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice care să pună bazele parteneriatului pentru realizarea planurilor/măsurile necesare dezvoltării și implementării Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României. Din partea FZMAUR a semnat domnul Adrian Crăciun, Vicepreședinte.



**Legat de activitatea de colaborarea cu alte entități**, în luna octombrie 2016, a fost încheiat un Acord de Parteneriat cu Asociația pentru Mobilitate Metropolitană, cu sediul în București.

Asociația pentru Mobilitate Metropolitană (AMM) a fost constituită în anul 2013, continuând experiența acumulată de Club Metropolitan, ce a activat ca un grup de experți, înființat în 2007 de Club Feroviar și extins cu sprijinul operatorilor de transport public, al instituțiilor și autorităților naționale și locale, al mediului academic, al industriei și serviciilor de transport de pasageri și de marfă.

AMM a apărut pentru a permite o implicare activă în susținerea și promovarea celor mai eficiente politici și practici aplicate la nivel european în domeniul mobilității durabile și dezvoltării metropolitane.

Obiectul acordului parteneriat cu AMM este colaborarea dintre părți pentru dezvoltarea de strategii, propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern și implementarea, în parteneriat, de proiecte cu finanțare nerambursabilă privind transportul public local și metropolitan.

### **Principiile de bună practică ale parteneriatului**

- (1) Ambii parteneri trebuie să contribuie la realizarea obiectivelor parteneriatului și să-și asume responsabilitățile aferente;
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze reciproc asupra tuturor aspectelor privind evoluția parteneriatului;
- (3) Ambii parteneri trebuie să realizeze obiectivele din acordul de parteneriat, cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.



### **Obiectivele acordului**

- (1) Cooperarea între părți pentru dezvoltarea de strategii de dezvoltare durabilă a transportului public local și metropolitan, cu impact local, regional și național;
- (2) Colaborarea pentru propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători;
- (3) Conlucrarea pentru îmbunătățirea cadrului legislativ național și instituțional cu privire la transportul public local și metropolitan și armonizarea cu prevederile reglementărilor europene;
- (4) Colaborarea pentru depunerea și implementarea, în parteneriat, de proiecte cu finanțare națională și europeană nerambursabilă privind transportul public local și metropolitan.

### **Modalități de realizare**

- (1) Organizarea de întâlniri tematice, ateliere de lucru, seminarii, conferințe și alte asemenea, în vederea stabilirii procedurilor concrete pentru depunerea, în parteneriat, de proiecte cu finanțare nerambursabilă în domeniul transportului public de călători;
- (2) Implementarea, în parteneriat, a unui proiect cu finanțare europeană nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative 2014 -2020, care să aibă ca și scop propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători;
- (3) Identificarea de linii de finanțare nerambursabilă în cadrul programelor operaționale în vederea depunerii de proiecte în parteneriat;



- (4) Depunerea și implementarea de proiecte cu finanțare nerambursabilă privind transportul public local și metropolitan de călători, atât în cadrul Programelor Operaționale cu finanțare europeană, cât și în cadrul Programelor Naționale;
- (5) Stabilirea și comunicarea către instituțiile competente de propuneri concrete pentru îmbunătățirea legislației primare, secundare și terțiare a transportului public de călători;
- (6) Realizarea unei strategii de dezvoltare durabilă a serviciului de transport public de călători;
- (7) Propunerea de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public de călători.

#### **Legat de activitatea de proiecte**

A fost elaborată o propunere de proiect, pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, cu titlul **METROPOLITAN- Politica publică alternativă la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.**

#### **Scopul proiectului:**

Creșterea capacității FZMAUR și AMM de a formula și promova propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului:**

- A) **Realizarea unui Studiu privind analiza situației existente a transportului public local și metropolitan de călători la nivelul a 20 de poli de creștere/poli de dezvoltare urbană/municipii reședință de județ.** Studiul va fi realizat de către



partenerul AMM având în vedere experiența acestuia în domeniu și va prezenta starea actuală a serviciului de transport public local și metropolitan și a problemelor existente în cadrul a 20 de localități relevante, constituind un punct de pornire pentru elaborarea politicii publice alternative în domeniu.

**B) Instruirea unui număr de 40 de persoane în domeniul managementului în transporturi.** Scopul instruirii acestor persoane, care au atribuții, directe sau indirecte, în domeniul transportului public local și/sau metropolitan de călători, este de a le crește competențele în planificarea/gestionarea/monitorizarea serviciului public de transport local și metropolitan și de a-și îmbunătăți capacitatea de a formula și promova propuneri de politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniu.

**C) Elaborarea unei Politici publice alternative la politicile publice inițiate de Guvern în domeniul transportului public local și metropolitan de călători din România.** Politica publică alternativă va încerca să rezolve o serie de probleme identificate la nivelul transportului public local și metropolitan de călători, precum și de necorelări legislative identificate.

Proiectul va fi depus pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, Axa prioritară – 1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivului specific - 1.1. Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri, în concordanță cu SCAP.



**FZMAUR**<sup>TM</sup>  
www.fzmaur.ro  
**FEDERAȚIA ZONELOR METROPOLITANE  
ȘI AGLOMERĂRILOR URBANE DIN ROMÂNIA**

Rezultatele proiectului vor contribui la rezultatele așteptate ale POCA, enumerate mai jos:

- R1: Capacitate crescută a ONG-urilor și partenerilor sociali de a se implica în formularea și promovarea de propuneri alternative la politicile publice inițiate de Guvern;
- R2: Propuneri alternative la politicile publice venite din partea ONG-urilor, acceptate.

Proiectul va fi depus pentru finanțare în cadrul POCA 2014-2020, CP2/2017, până în data de 21 aprilie 2017, în parteneriat cu Asociația pentru Mobilitate Metropolitană, potrivit acordului de parteneriat încheiat în acest sens.

**Elaborat,**

**Paul Adrian PECE**  
**Secretar FZMAUR**

Municipiul București, 07 aprilie 2017